

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



雙液壓系統失效

嚴重事故調查 初步報告

空中巴士 A330-243 B-LHA

香港國際機場

2019年9月29日

05-2020

一般資料

1.1. 事故資料

日期及時間:	2019年9月29日香港時間 1225 時 (世界協調時間 0425 時)
事故組別:	嚴重事故
事故類別:	雙液壓系統失效
地點:	香港國際機場
位置:	22° 18.53' N 113° 54.88' E

1.2. 機長資料

飛行員執照資料:	航空運輸飛行員執照(飛機)
體檢合格證明書:	一級
具資格駕駛飛機型別:	空中巴士 A330型
飛行經驗:	14,900 小時
此機型機長經驗 (A330):	3,783 小時

1.3. 飛機資料

製造及型號:	空中巴士A330-243型	
出廠編號:	0396	
註冊編號:	B-LHA	
航空公司:	香港航空有限公司	
發動機數目:	2台	
發動機種類:	勞斯萊斯特倫特 772B-60	
航班種類:	定期客運航班	
出發地:	香港國際機場 (VHHH)	
目的地:	伍拉賴國際機場 (WADD)	
機上人數:	機組人員 - 12	乘客 - 280
傷者:	機組人員 - 0	乘客 - 0
飛機損壞:	輕微損壞	

註: 所有時間均為本地時間, 即協調世界時間加8小時。

安全調查概述

2019年9月29日下午12時23分，一架香港航空有限公司空中巴士A330-243型飛機，航班HX707在香港國際機場（VHHH）的25L跑道起飛。約12時25分飛機爬升至1500呎時，飛機的電子中央飛機監測器（ECAM）的警報及相關信息顯示，液壓綠系統和藍系統都處於低壓狀態。

機組人員執行相應的緊急程序，隨後發出遇險呼救信號（MAYDAY）及決定返回香港國際機場作緊急著陸。

飛機安全著陸及停在25L跑道上。飛機的第5號輪胎爆破。跑道隨後被關閉約1小時45分鐘。

在檢查左輪艙時發現，一個手動液壓閥脫離液壓綠系統的維修分配器、一條液壓藍系統的回油管亦被刺破。

展開調查

2019年10月4日，總調查主任收到航空公司的飛機意外／事故通報表及確認有關信息。根據《香港民航(意外調查)規例》(CAP. 448B)及《國際民用航空公約》附件13的規定，指令對這宗嚴重事故作出調查，以確定事故發生的情況及因由。

涉事飛機的設計及製造國的事故調查機構，法國航空安全監察分析局(BEA)、及香港民航處(CAD)已於2019年10月4日就這宗嚴重事故接獲通知。

總調查主任邀請任何欲就這嚴重事故發生的情況及因由作出申述的人，在2020年6月30日前以書面作出申述。

調查過程及完成

調查組正詳細分析所收集的數據和資料，以確定嚴重事故的情況和因由，同時確定需要進一步調查的範圍和/或要跟進的調查方向。

預計本嚴重事故調查需時十二個月。

初步報告公告信息

此初步報告是為了發佈調查初期得出的資料。

初步報告的目的是簡介調查的進展情況以及就時序作初步描述，並在必要時發放調查初期確定的安全公告。

在往後的調查過程中，倘需要作出任何安全建議，將立即頒布。

本初步報告中包含的資料是根據《香港民航(意外調查)規例》及《國際民用航空公約》附件13的規定發佈，並源自對事件的初步調查，因此必須被視為初步的資訊。

讀者應注意，隨著調查的進行，將有新的證據出現，加深民航意外調查機構對此嚴重事故的理解。因此，本報告中不包括任何分析或結論。

2020年6月15日

民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/tc/index.htm>

民航意外調查機構當值調查員電話：

(852) 9518 5800

電郵: ACCID@thb.gov.hk / 傳真: (852) 2910 6049